



**Gran Turismo**  
Campionato Italiano



## A Vallelunga Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) si aggiudicano gara-1 del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo. Nella GT Cup vittoria di Mancinelli-Goldstein.

*Dopo la vittoria di due settimane fa al Paul Ricard, l'equipaggio dell'Imperiale Racing sale ancora sul gradino più alto del podio davanti alle due Ferrari di Lucchini-Segal e Casè-Giammaria. Nella GT Cup ancora un successo della vettura della casa di Sant'Agata Bolognese grazie ai portacolori dell'Eurotech Engineering che precedono la Porsche di Galbiati-Passuti.*

Campagnano, 13 settembre 2014 - Imbattibili a Vallelunga le Lamborghini Gallardo. Nella prima gara del 5° appuntamento stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo, infatti, le vetture della casa di Sant'Agata Bolognese si sono aggiudicate la vittoria in entrambe le classi.

Nella GT3 **Giacomo Barri** e **Mirko Bortolotti** hanno bissato il successo ottenuto nell'ultimo appuntamento del Paul Ricard, precedendo le due Ferrari 458 Italia di **Lucchini-Segal** (BMS-Scuderia Italia) e di **Casè-Giammaria** (Scuderia Baldini 27).

Al quarto posto hanno terminato la gara **Beretta-Carboni** (Porsche GT3R-Autorlando) davanti all'Audi R8 LMS (Audi Sport Italia) di **Capello-Zonzini** e alle due Ferrari 458 Italia di **Malucelli-Frassinetti** (Team Malucelli) e **Balzan-Benucci** (MP1 Corse). Hanno completato la top ten, **Mapelli-Schoeffler** (Audi R8 LMS), **Magli-Ferrara** (Ferrari 458 Italia-Easy race) e **Donativi-Gagliardini** (Porsche GT3R-Ebimotors).

Vittoria Lamborghini anche nella GT Cup con **Mancinelli-Goldstein** (Eurotech Engineering) che hanno concluso davanti alla Porsche 997 di **Galbiati-Passuti** (Antonelli Motorsport) e alla vettura gemella di **Tempesta-Iacone** (Bonaldi Motorsport).

Domani alle ore 14,50 scatterà gara-2 anche questa trasmessa in diretta TV su Raisport2 (canale 58 digitale terrestre e 220 SKY) e in web streaming sul sito [www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT).

**La cronaca di gara-1:** Al via il polman **Giammaria** si portava subito al comando davanti a **Barri**, **Balzan**, **Segal**, **Beretta**, **Ferrara** e **Gagliardini**, mentre nella GT Cup era **Mancinelli** a prendere il comando precedendo **Passuti** e **Maestri**.

Uno scatenato **Balzan** già nel primo giro riusciva a scavalcare **Barri**, gettandosi subito all'inseguimento di **Giammaria**, ma il romano era bravo a mantenere quel vantaggio utile a non offrire la scia al pilota veneto. Dal fondo della griglia, intanto, risaliva subito **Malucelli**, che toccava leggermente **Romani** costringendolo al ritiro, mentre un grintoso **Ferrara** andava a guadagnare la sesta piazza ai danni di **Gagliardini**.

Nella GT Cup, al nono passaggio si infiammava la lotta per la terza posizione tra **Maestri** e **Tempesta**. Il pilota del Bonaldi Motorsport riusciva a scavalcare il pilota di casa dopo un bel duello portandosi alle spalle di **Mancinelli** e **Passuti**.



All'inizio del 13° giro si apriva la finestra per i cambi pilota, al termine dei quali **Lucchini**, subentrato a **Segal**, si ritrovava al comando davanti a **Casè**, succeduto a **Giammaria**, e **Bortolotti**, che aveva preso il volante da **Barri**.

A salire in cattedra era, subito, **Bortolotti**, che si lanciava all'inseguimento dapprima di **Casè**, che superava al 23° giro, e poi di **Lucchini** che scavalcava alla 25^ tornata, passando a condurre la gara con grande determinazione. Nella GT Cup **Galbiati**, subentrato a **Passuti**, aveva il suo bel da fare per tenere dietro **Goldstein**, mentre in terza posizione **Iacone** precedeva **Zanardini** e **Zampieri**.

Una volta al comando **Bortolotti** non aveva difficoltà ad allungare su **Lucchini** prendendo un margine di vantaggio di oltre due secondi su **Lucchini** e cinque su **Casè**. In quarta posizione si confermava **Carboni**, davanti a **Benucci**, **Zonzini**, **Frassinetti**, **Mapelli** e **Magli**, scivolato ottavo dopo un testa coda al 19° giro.

Al 28° giro **Goldstein** superava **Galbiati** e si portava al comando della GT Cup, mentre alla tornata successiva **Zonzini** faceva sua la quinta posizione ai danni di **Benucci**. Il portacolori della MP1 Corse all'ultimo giro doveva cedere anche a **Frassinetti**, che completava così la sua bella rimonta.

Sotto alla bandiera a scacchi **Bortolotti** andava a vincere la sua seconda gara della stagione davanti a **Lucchini**, **Casè**, **Carboni** e **Zonzini**, ottimo quinto dopo un primo stint di **Capello** caratterizzato da problemi all'elettronica del cambio. **Frassinetti** era sesto e precedeva **Benucci**, **Mapelli**, **Magli** e **Donativi**, mentre **Goldstein**, 11° assoluto, vinceva la GT Cup davanti a **Galbiati** e **Iacone**.

**Classifica Gara-1:** 1. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) 51'16.567; 2. Lucchini-Segal (Ferrari 458 Italia) a 2.944; 3. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) a 5.024; 4. Carboni-Beretta (Porsche GT3R) a 13.691; 5. Capello-Zonzini (Audi R8 LMS) a 16.085; 6. Malucelli-Frassinetti (Ferrari 458 Italia) a 20.213; 7. Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) a 20.718; 8. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) a 22.306; 9. Magli-Ferrara (Ferrari 458 Italia) a 39.766; 10. Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R) a 40.650

On Twitter  
@CIGranTurismo  
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito  
[www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT)